

**ORDENANÇA NO FISCAL NÚM. XIV
MUNICIPAL REGULADORA DE MOBILITAT**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.....	5
BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT.....	5
TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	6
Article 1. Objecte i àmbit.....	6
TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.....	6
CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ.....	6
Article 2. Règim dels senyals.....	6
Article 3. Protecció dels senyals.....	7
Article 4. Llicència municipal.....	7
Article 5. Normes d'instal·lació.....	8
Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats.....	8
Article 7. Senyalització dels passos per a vianants.....	8
Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.....	9
CAPÍTOL II: OBSTACLES.....	9
Article 9. Definició i llicències.....	9
Article 10. Retirada d'obstacles.....	9
CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VIANANTS.....	10
Article 11. Normes de comportament.....	10
CAPÍTOL IV: PARADA DE VEHICLES.....	10
Article 12. Definició i normes generals de la parada.....	10
Article 13. Prohibició de parada.....	11
CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT DE VEHICLES.....	11
Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament.....	11
Article 15. Prohibició d'estacionament.....	12
Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.....	14
Article 17. Infracció per canvi de senyalització.....	14
Article 18. Estacionament amb horari limitat.....	14
Article 19. Sistemes de control.....	15
Article 20. infraccions.....	15
Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats.....	15



Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.....	16
CAPÍTOL VI: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.....	16
Article 23. Retirada de vehicles.....	16
Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.....	17
Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat.....	18
Article 26. Definició de vehicle abandonat.....	18
Article 27. Gestió de vehicles abandonats.....	18
Article 28. Suspensió de la retirada.....	19
Article 29. Despeses de la retirada.....	19
Article 30. Immobilització de vehicles.....	19
CAPÍTOL VII: ZONES DE VIANANTS.....	20
Article 31. Establiment de zones de vianants.....	20
Article 32. Senyalització.....	20
Article 33. Condicions de circulació.....	20
Article 34. Excepcions a les limitacions.....	21
Article 35. Zones de prioritat invertida i zones trenta.....	23
CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.....	23
Article 36. Definició de mercaderies.....	23
Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.....	24
Article 38. Prohibicions.....	24
Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via.....	24
Article 40. Sorolls.....	24
Article 41. Horari.....	25
Article 42. Mitjans.....	25
CAPÍTOL IX: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	25
Article 43. Velocitat dels vehicles.....	25
Article 44. Element de moderació de la velocitat.....	25
Article 45. Motocicletes i ciclomotors.....	26
Article 46. Cicles i bicicletes.....	26
Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals.....	27
Article 48. Permisos especials per circular.....	27
CAPÍTOL X: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS.....	27
Secció primera: Transport escolar.....	27
Article 49. Serveis urbans.....	27
Article 50. Serveis interurbans.....	27



Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans.....	28
Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà.....	28
Article 52. Disposicions generals.....	28
CAPÍTOL XI: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA.....	28
Article 53. Limitacions.....	28
CAPÍTOL XII: CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES	
.....	29
Article 54. Circulació de vehicles pesants.....	29
Article 55. Estacionament de vehicles pesants.....	30
CAPÍTOL XIII: UTILITZACIÓ DE MITJANS TECNOLÒGICS PER A LA GESTIÓ DE LA	
MOBILITAT.....	30
Article 56. Sistemes Intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat.....	30
TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS.....	31
CAPÍTOL I: TIPIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS.....	31
Article 57. Quadre d'infraccions i sancions.....	31
Article 58. Sancions.....	31
CAPÍTOL II: INFRACCIONS DE PRECEPTES CONTINGUTS EN NORMATIVA DICTADA	
PER ALTRES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS.....	32
Article 59. Tipificació i sanció.....	32
CAPÍTOL III: PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	33
Article 60. Normativa aplicable.....	33
Article 61. Competència.....	33
Article 62. Òrgan instructor.....	33
DISPOSICIÓ ADDICIONAL.....	34
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	34
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.....	34
ANNEX I.- ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT.....	35
Apartat 1. Infraccions de l'OM de mobilitat.....	35
Apartat 2.....	40
Apartat 3.....	40



EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta ordenança incorpora la proposta de regular les activitats i situacions que es produeixen a la via pública i que estan directament relacionades amb la mobilitat de les persones i dels vehicles.

La intenció de la present norma és garantir als usuaris de la via, especialment als infants, als avis i a les persones amb mobilitat reduïda, unes condicions òptimes de seguretat i comoditat.

La complexitat i intensitat que el trànsit rodat presenta a la vila d'Esparreguera aconsellen complementar les disposicions de caràcter general dictades per l'Estat, amb la finalitat d'adaptar-les a les seves particulars circumstàncies. En aquest sentit, amb la present ordenança es pretén, a banda de millorar la circulació i la seguretat de tots els usuaris, evitar lesions d'interessos individuals o col·lectius que estiguin motivats en l'ús massiu dels vehicles de motor.

La seguretat preventiva afecta a aspectes relatius al moviment dels vehicles, al seu estacionament, a les operacions de càrrega i descàrrega, als sorolls i als fums, entre d'altres. Tanmateix, la protecció dels excessos del trànsit rodat s'obtindrà a partir del control dels factors que incideixen negativament en el medi ambient.

L'acció d'informació, de correcció i en darrer terme, de denúncia dels agents de la policia local també contribuiran a millorar el comportament dels conductors i en definitiva, la mobilitat de vehicles i vianants d'aquesta vila.

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

L'Ajuntament d'Esparreguera en ús de les facultats establertes en els preceptes a continuació indicats, aprova la present ordenança municipal de mobilitat.

- 1) Article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local
- 2) Article 66.3.b) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya
- 3) Article 7 i 38 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
- 4) Articles 12, 90 i 93 del Reial Decret 14/2003, de 21 de novembre, d'aprovació del Reglament General de Circulació.

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ



Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies d'Esparreguera, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal d'Esparreguera.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament als efectes de fer compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida i les anomenades *zones trenta* regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals



1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. La corporació requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.



Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,...) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.



CAPÍTOL II: OBSTACLES

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.



CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

CAPÍTOL IV: PARADA DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense que el conductor abandoni el vehicle.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.



- e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
3. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
4. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
5. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
7. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
8. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
9. Si destorba la circulació de vianants.

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.



2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació o pugui generar risc per altres usuaris de la via.
4. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
5. Separat excessivament de la vorada.
 - a) Separat excessivament de la vorada.
 - b) Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.
 - c) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
 - d) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.



7. A distància inferior de quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

8. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

9. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

10. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

11. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.

12. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.

13. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).

14. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, segons s'indiqui)

15. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.

16. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.

17. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

18. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

19. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

20. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

21. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 24 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

22. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.



23. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
24. En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.
25. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment d'algun precepte d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

1. L'ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu fixat a l'ordenança fiscal corresponent.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descarrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones.
4. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat,



comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.

5. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

6. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle és de dues hores.

Article.19. Sistemes de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Article 20. infraccions

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen infracció:

1. No tenir document de control horari.
2. Sobrepassar el límit horari fixat pel document.
3. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
4. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes o vehicles mixtos destinats al transport de persones.
5. No obstant, el reconeixement immediat de les infraccions dels apartats 2, 3 i 4, per part de l'infractor i l'abonament immediat de la sanció, comportarà la possibilitat de cancel·lació de la denúncia formulada; l'import de la referida sanció immediata vindrà determinada en l'ordenança fiscal reguladora de les quotes tributàries corresponents als estacionaments de vehicles a la via pública amb limitació i control horari.

2. L'acció de retirada del vehicle per traslladar-lo al dipòsit municipal, comportarà una infracció qualificada en què s'haurà d'abonar a banda de la corresponent denúncia, les taxes corresponents a retirada i posterior dipòsit del vehicle.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats.

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.



Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.
3. Es prohibeix l'estacionament i parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

CAPÍTOL VI: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 23. Retirada de vehicles

L'ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit destinat a aquesta finalitat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.



Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona ajardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.



22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de



l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les alegacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el seu conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o aquests documents no siguin vàlids.
- e) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- f) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- g) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- h) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- i) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les



persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. Les despeses generades per portar a terme la immobilització aniran a càrrec del titular del vehicle. Aquestes estaran regulades en la corresponent ordenança fiscal. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VII: ZONES DE VIANANTS

Article 31. Establiment de zones de vianants

L'alcaldia de l'ajuntament o l'òrgan en qui delegui podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la vila, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles i/o altres sistemes de control dels accessos, que ho podran ser mitjançant reconeixement de matrícules autoritzades.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan la corporació ho consideri oportú.
3. L'òrgan que estableixi la zona de vianants en els termes de l'article 31 d'aquesta ordenança, concretarà, en el marc de la planificació estratègica de mobilitat sostenible, l'àmbit territorial i les restriccions de circulació tot garantint dins de l'àmbit d'afectació la distribució urbana de mercaderies així com les operacions de càrrega i descàrrega
4. Es permetrà l'accés a l'Illa de Vianants, amb les condicions establertes a la present normativa, als vehicles amb pes màxim autoritzat inferior a 3.500



Kg. Els de pes màxim autoritzat superior hauran de sol·licitar el pas als serveis de la policia local d'acord article 34.2.2

5. Queda expressament prohibit l'estacionament de vehicles en els passatges, carrers i places que conformen l'àmbit declarat com a illa de vianants.
6. Els vehicles a motor autoritzats, les bicicletes amb sistemes de pedaleig assistit, les bicicletes i patinets sense motor auxiliar, així com els vehicles de mobilitat personal (VMP), hauran d'adaptar la seva velocitat a la del pas dels vianants, no podent excedir en cap cas els 10 Km/h.

Article 34. Excepcions a les limitacions

1. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran als vehicles vinculats al servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies, els de subministrament de medicaments a farmàcies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Al marge de les habilitacions previstes en el paràgraf anterior, s'estableix el següent règim d'autoritzacions per a circular per l'illa de vianants:

2.1. Autoritzacions permanents

Tenen el dret d'aconseguir autorització permanent per circular per l'illa de vianants:

- a) Els veïns residents que estiguin empadronats en l'àmbit declarat com a illa de vianants.
- b) Titulars d'establiments i activitats situats en l'àmbit declarat com a illa de vianants.
- c) Usuaris d'estacionaments, tant en títol de propietat com de lloguer.
- d) Familiars o cuidadors principals d'una persona amb dependència o mobilitat reduïda o amb diversitats funcionals físiques o intel·lectuals empadronada en l'àmbit declarat com a illa de vianants.
- e) Vehicles de serveis funeraris.
- f) Excepcionalment es podrà demanar autorització per veïns, titulars d'establiments i activitats i usuaris d'estacionament i familiars o cuidadors principals no residents a l'àmbit territorial de la illa de vianants quan, per circumstàncies de la mobilitat viària, hagin de transitar necessàriament per l'àmbit d'afectació de la illa.

2.2. Autoritzacions temporals

Tenen el dret d'aconseguir autorització temporal per circular per l'illa de vianants, prèvia autorització per part del servei de la policia local una vegada justificada la necessitat:



- a) Titulars de llicències d'obres, o els que constin en comunicació d'obres, quan l'objecte de l'actuació estigui dins de l'àmbit declarat com a illa de vianants i durant la vigència del termini de la llicència o comunicació, sempre que no sigui possible fer l'actuació fora de l'horari d'accés obert a l'illa de vianants.
- b) Descàrrega de mercaderies, fora de l'horari d'accés obert a l'illa de vianants, quan el volum de les quals impossibiliti el desplaçament amb carretó manual, sempre que es justifiqui degudament la impossibilitat de fer-ho dins l'horari d'accés obert a l'illa de vianants.
- c) Per motiu d'actes litúrgics.
- d) Situacions de dependència temporal degudament justificades.

2.3. Autoritzacions excepcionals

Es permetrà, amb caràcter excepcional, l'accés a l'àmbit de la illa de vianants als següents vehicles:

- a) vehicles per a trasllat, per motiu d'urgència, de persones malaltes, persones amb diversitats funcionals, persones grans o persones amb mobilitat reduïda.
- b) Persones que hagin d'accedir a la farmàcia de guàrdia quan aquesta estigui ubicada dins de l'àmbit declarat com a illa de vianants.

En aquests casos s'haurà de trucar prèviament al servei de la policia local i motivar la necessitat i la urgència per a que es pugui valorar. La necessitat i urgència s'haurà d'acreditar degudament dintre de les 72 hores a comptar des de l'hora de l'accés efectiu a l'àmbit de la illa.

3. Les autoritzacions d'accés i circulació per l'illa de vianants previstes a l'apartat anterior hauran de ser demanades pels interessats.

La vigència de les autoritzacions recollida en aquest article serà la següents:

- a) Autoritzacions permanents: tindran una vigència de 4 anys.
- b) Autoritzacions temporals: la seva vigència vindrà vinculada a la circumstància temporal que motiva la seva concessió.
- c) Autoritzacions excepcionals: la vigència de la seva autorització s'esgota en l'accés vinculat a la necessitat i urgència motivada.

La desaparició d'alguna de les circumstàncies que van permetre l'atorgament de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva vigència. Aquesta s'haurà de comunicar a l'Ajuntament en un termini màxim de 15 dies des del fet causant.



Qualsevol altra infracció a les disposicions contingudes en aquest article comportarà la pèrdua del dret d'accés i circulació per l'illa de vianants, així com la imposició de la corresponent sanció en els termes previstos al Quadre Annex a aquesta Ordenança.

Article 35. Zones de prioritat invertida i zones trenta

L'ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Tanmateix podrà senyalitzar determinats carrers, que per les seves peculiaritats hagin de ser de trànsit pacificat, com a zones trenta.

CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es podrà subordinar al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'òrgan competent de l'ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. La durada màxima d'estacionament autoritzat serà la indicada al senyal corresponent.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de



vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL IX: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 43. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és la que indiqui la senyalització corresponent a cada via. Amb caràcter general i a falta de senyalització específica, la velocitat màxima serà de 50 quilòmetres



per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 44. Element de moderació de la velocitat

L'ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en bandes de limitació de velocitat, badens, passos elevats de vianants o canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin.

Article 45. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 46. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:



- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

7. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes.

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 48. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Policia Municipal.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL X: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS



Secció primera: Transport escolar

Article 49. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal d'Esparreguera, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 50. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal d'Esparreguera, caldrà autorització de l'organisme competent.

2. L'Ajuntament d'Esparreguera informará i podrà proposar canvis a l'organisme competent sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel seu terme municipal.

Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 52. Disposicions generals

1. L'ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.

4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.



5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'administració corresponent.

CAPÍTOL XI: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA

Article 53. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

- a) No poden circular per la calçada.
- b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
- c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

CAPÍTOL XII: CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 54. Circulació de vehicles pesants

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies urbanes del municipi d'Esparreguera.

2. S'exceptua d'aquesta prohibició:

- a) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones de transport destinat a subministrament o treballs en obres i excepcionalment, prèvia autorització, els que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat.
- b) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones que circulin pels polígons industrials.

3. En totes les vies urbanes del municipi d'Esparreguera, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.



Es permet l'accés a la zona no corresponent a l'illa de vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia, a proposta de la policia municipal.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquuats d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal d'Esparreguera, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 55. Estacionament de vehicles pesants

1. Dins el terme municipal d'Esparreguera no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent.

CAPÍTOL XIII: UTILITZACIÓ DE MITJANS TECNOLÒGICS PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Article 56. Sistemes Intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat

1. L'Ajuntament d'Esparreguera pot utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle, així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

2. L'Ajuntament d'Esparreguera pot utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com denúncies de les infraccions comeses procedents de cinemòmetres, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters), càmeres dotades d'analítiques intel·ligents, i sistemes de control de pas semafòric en vermell; així com de qualsevol futura tecnologia que pugui controlar i gestionar els actes il·lícits de trànsit en el municipi. En



cas que la llei ho estableixi, aquests dispositius han de ser aprovats per decret d'alcaldia o de l'òrgan que assumeixi aquesta competència i, si és necessari, han de ser comunicats a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents (zones de baixes emissions i àrees d'accés restringit) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzen com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

3. L'Ajuntament pot instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i complint en tot moment la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL I: TIPIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

Article 57. Quadre d'infraccions i sancions

Les accions u omissions contraries a aquesta Ordenança es consideraran infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb allò que s'estableix en el quadre annex, el qual conté, per altra banda, la corresponent classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Serà d'aplicació la classificació de la gravetat de les infraccions continguda en les normes dictades per altres administracions territorials quan els corresponents tipus siguin aplicables al terme municipal d'Esparreguera.

Article 58. Sancions

1. Les infraccions lleus comportaran sancions de fins a 90 euros, les greus d'entre 91 i 300 euros, i les molt greus d'entre 301 i 600 euros, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990 i la legislació concordant. La tipificació concreta dels imports de cada infracció, s'estableix a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, o retirada de punts, aquesta circumstància es farà constar



durant la tramitació de l'expedient sancionador i se'n donarà testimoni a l'organisme competent, un cop la sanció sigui ferma.

3. Les infraccions lleus podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de la denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la referida denúncia expedida dins de la fase d'instrucció de l'expedient sancionador. Les condicions, termini i efectes de l'abonament de les multes amb la reducció indicada serà l'establert en l'article 67 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, o norma que el substitueixi. Així, l'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte en els supòsits en què fos procedent la suspensió del permís o llicència de conduir) i això, sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

Les infraccions greus o molt greus no podran beneficiar-se d'aquesta bonificació.

4. La bonificació que en cada moment s'estableixi en la normativa estatal, que en l'actualitat és del 30% envers la quantitat fixada correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació cursada per l'instructor, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 30 dies naturals següents a aquell en què es practiqui la notificació, serà aplicable a les infraccions greus i molt greus. L'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte que procedeixi imposar la suspensió del permís o llicència de conduir) i sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

CAPÍTOL II: INFRACCIONS DE PRECEPTES CONTINGUTS EN NORMATIVA DICTADA PER ALTRES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS

Article 59. Tipificació i sanció

Les infraccions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació comeses dins de l'àmbit d'aplicació de la present ordenança seran sancionades d'acord amb l'apartat 3r del quadre d'infraccions del present text.

Així mateix, les infraccions contingudes en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es sancionaran d'acord amb l'apartat 2n del quadre d'infraccions annex a la present ordenança.

Les noves infraccions que s'incorporin en les normes dictades per altres administracions territorials, de jerarquia superior al present reglament, i que afectin a les vies que són objecte de regulació en la present ordenança seran directament aplicables al municipi d'Esparreguera. Per aquests supòsits, els imports que



correspondran a les multes seran els indicats seguidament, atenent a la gravetat de la infracció:

a) Infraccions lleus:	45 €
b) Infraccions greus:	150 €
c) Infraccions molt greus:	450 €

La resta de conseqüències que es puguin derivar de les infraccions previstes en aquells textos seran les que en ells s'indiquin (suspensió llicència o permís de conduir i pèrdua de punts).

La imposició de sancions per infraccions que comportin la pèrdua de punts determinarà la comunicació per part de l'ajuntament, o altre organisme expressament delegat a aquests efectes, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa. Aquest organisme procedirà a la detració dels punts indicats a cada sanció segons el quadre annex, quan sigui escaient.

La imposició de sancions per infraccions que comportin, proposta de suspensió del permís o llicència per conduir, comportarà així mateix la comunicació per part de l'ajuntament, u organisme expressament delegat, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa i als efectes escaients.

CAPÍTOL III: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 60. Normativa aplicable

El procediment sancionador es regirà per les següents normes:

- Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, o norma que el substitueixi
- Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o normativa que el substitueixi.

De forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, reguladora del Règim Jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 61. Competència

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon al Batlle de l'Ajuntament d'Esparreguera, el qual podrà delegar aquesta competència en algun altre membre de la corporació.



A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 62. Òrgan instructor

La instrucció dels procediments sancionadors derivades de les infraccions contingudes en la present ordenança correspondrà a la persona nomenada a aquests efectes per l'Alcalde.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Les infraccions corresponents a normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, seguretat viària, recollides en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que no estiguin recollides en la present ordenança quan hagin estat comeses en vies de titularitat municipal, o en terrenys de titularitat privada, situats dins del terme municipal d'Esparreguera, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, sempre i quan aquesta competència no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades les anteriors disposicions municipals que s'oposin a aquesta ordenança, en especial l'Ordenança Municipal de Mobilitat núm. XIV, excepte en els extrems a què fa referència la disposició transitòria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Fins el moment en què es produeixi la regulació, mitjançant incorporació a una ordenança o reglament municipal de les infraccions per ocupació de la via pública amb vetlladors o contenidors, regulades en els articles 36 i 37 de l'Ordenança de Mobilitat núm. XIV, aquests preceptes continuaran vigents així com les corresponents sancions fixades pels esmentats tipus.

DILIGÈNCIA per a fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària de data 15 de febrer de 2007, va aprovar inicialment l'ordenança no fiscal XIV, de Mobilitat. Transcorregut el termini d'exposició pública (BOP núm. 52, de data 1/03/07, DOGC núm. 4833, de data 2/03/07, i La Vanguardia de data 24 de febrer de 2007) sense que s'hagin presentat al·legacions, es fa constar que aquest acord ha esdevingut definitiu en data 10 d'abril de 2007 (BOP núm. 95, de data 20 d'abril de 2007, DOGC núm. 4877, de data 7/05/07), entrant en vigor en data 19 de maig de 2007 i, des de llavors no ha sofert cap modificació.



La secretària accidental,
Vanesa Fuentes Otero

Esparreguera, a data de signatura electrònica



ANNEX I.- ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

Quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança municipal de mobilitat.

Apartat 1. Infraccions de l'OM de mobilitat

Concepte de la infracció	Art. OM	Art. RGC	N	Quantia
Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	3.1.a	142.2	G	150,00 €
Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	3.1.b	142.2	G	150,00 €
Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	3.2		L	90,00 €
Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	3.3	142.3	G	150,00 €
Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	3.4	142.3	G	150,00 €
Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	3.5	142.3	G	150,00 €
Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	5.6		L	90,00 €
Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	11.1		L	30,00 €
No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	11.3		L	30,00 €
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	11.4.a	145 a	L	30,00 €
No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	11.4.b		L	30,00 €
Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	13.1.a	154	L	45,00 €
Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada (M-7.8).	13.1.b	171 b	L	45,00 €
Parar un vehicle on disturba la circulació de vehicles.	13.2.a		L	60,00 €
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	13.2.b	91.1	G	150,00 €
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	13.2.c	91.1	G	200,00 €
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	13.2.d	94.1.c	L	60,00 €
Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà	13.3.a		L	45,00 €



autoritzat).				
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	13.3.b	94.1.d	G	100,00 €
Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	13.4		L	45,00 €
Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	13.5	90.2	L	45,00 €
Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	13.6.a	94.1.f	L	90,00 €
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	13.6.b	94.1.f	G	100 €
Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	13.7		L	60,00 €
Parar un vehicle ocupant un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes de manera que es pot generar perill pels usuaris	13.8	94.b	G	92,00 €
Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	13.9		L	60,00 €
Parar o estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1.a		L	45,00 €
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	14.1.b	92.1	L	45,00 €
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	14.2.a	92.2	L	45,00 €
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4		L	60,00€
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> <ul style="list-style-type: none"> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents 	14.5	92.3	L	45,00 €
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	15.1.a	154	L	45,00 €
No respectar la línia longitudinal d'estacionament prohibit .	15.1.b	171.c	L	45,00 €
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307).	15.2.a	154	L	45,00 €
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.b	171.b	L	45,00 €
Estacionar un vehicle on destorbi la circulació d'altres vehicles.	15.3.a		L	60,00 €
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres	15.3.b	91.1	G	150,00 €



vehicles.				
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	15.3.c	91.1	G	300,00 €
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.4.a	94.2.g	L	45,00 €
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o element similar	15.4.b		L	60,00 €
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.5.a		L	45,00 €
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	15.5.b	92.1	L	45,00 €
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.5.c		L	45,00 €
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.5.d	90.2	L	45,00 €
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.6	94.2.a	G	92,00 €
Estacionar un vehicle a menys de quatre metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.7	94.1.d	G	92,00 €
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	15.8		L	60,00 €
Estacionar un vehicle al carril o a la part de la via reservat per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	15.10	94.2.a	L	60,00 €
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	15.11	94.2.e	L	60,00 €
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.12		L	45,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.13	159	L	60,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	15.14	159	L	60,00 €
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.15	94.2.c	L	60,00 €
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.16	94.2.f	L	45,00 €
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.17		L	45,00 €
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.18		L	45,00 €
Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.19		L	45,00 €
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.20		L	45,00 €



Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.23.a	94.2.a	L	45,00 €
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	15.23.b	94.2.a	G	150,00 €
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.25		L	45,00 €
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	154	L	45,00 €
Estacionar en una zona blava sense document de control horari	20.1.1	94.2.b	L	30,00 €
Estacionar en una zona blava sobrepasant el límit horari	20.1.2	94.2.b	L	30,00 €
Estacionar en una zona blava de manera que no es permet la lectura des de l'exterior del document de control horari	20.1.3	94.2.b	L	30,00 €
Estacionar un vehicle no autoritzat en una zona blava	20.1.4	94.2.b	L	30,00 €
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants.	22.1		L	45,00 €
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3		L	45,00 €
Abandonar un vehicle a la via pública.	26		L	90,00 €
Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	30		L	90,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	16	L	45,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38		L	45,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	16.c	L	45,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	40	16c	L	60,00 €
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	41	16a	L	90,00 €
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	16c	L	60,00 €
Circular a velocitat inadequada a les circumstàncies de la via, les condicions meteorològiques o la presència de vianants	43	46.1	G	92,00 €
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel o fora dels vorals de les vies públiques	45.2		L	60,00 €
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	45.3		L	60,00 €



Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	46.1		L	30,00 €
Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	46.2		L	60,00 €
Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	46.4		L	30,00 €
Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent ziga-zagues.	46.6		L	30,00 €
Circular més de dues bicicletes o més, en paral·lel.	46.7		L	30,00 €
Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	48.1		L	90,00 €
Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	49		L	90,00 €
Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	52.1		L	60,00 €
Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	52.2		L	60,00 €
Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	52.3		L	60,00 €
Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatinos o aparells similars.	53.2.a	121.4	L	30,00 €
Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatinos o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	53.2.b	121.4	L	30,00 €
Anant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	53.2.c	121.4	L	90,00 €
Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la vila sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	54.1		L	90,00 €
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes de l'illa de vianants sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	54.2		L	90,00 €
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la vila, llevat de les excepcions.	54.3		L	90,00 €
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la vila incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	54.4		L	90,00 €



Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 3,5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	55		L	60,00 €
---	----	--	---	---------

Apartat 2.

Infraccions del Reial Decret Legislatiu 339/1990. Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial

Concepte de la infracció	Art. LSV	N	Quantia	Prop. Ret.	Punts
No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	72	G	300,00 €		

Apartat 3.

Infraccions al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre .Reglament general de circulació

Concepte de la infracció	Art RG.	N	Quantia	Prop. Retir.	Punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (<i>indicar el comportament</i>)	2	L	60 €		
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (<i>indicar els perjudicis causats</i>)	2	L	60 €		



Comportar-se de manera que es causen danys als béns (<i>indiqueu els danys causats</i>)	2	L	60 €		
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	150 €		
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	MG	600 €	2 mesos	6 punts
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	90 €		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	90 €		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	90 €		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	90 €		
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	90 €		
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assaig que entorpeixen la circulació	4.3	L	90 €		
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	60 €		
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	60 €		
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	60 €		
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	60 €		
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència – mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	92 €		
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>)	6	G	300 €		4 punts
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte i tipus de perill</i>)	6	G	300 €		4 punts
Emissió de pertorbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions	7.1	L	60 €		



electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris					
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	60 €		
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	60 €		
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2	L	60 €		
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2	L	60 €		
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	60 €		
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2	L	60 €		
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2	L	60 €		
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4	L	60 €		
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de còmput del nombre de persones transportades: <ul style="list-style-type: none"> - en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça - en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor - en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica 	9.1	L	60 €		
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1	MG	450 €	1 mes	4 punts
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	60 €		
Transportar persones i/o equipatges de manera que	9.1	L	60 €		



s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)					
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	60 €		
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	67.2 LSV	150 €		
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	10.3	L	60 €		
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3	L	90 €		
Transport col·lectiu de persones					
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1	L	60 €		
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1	L	60 €		
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1	L	60 €		
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	60 €		
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a	L	60 €		
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.	L	60 €		
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.	L	60 €		
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2.d	L	60 €		
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	11.2.e	L	60 €		
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f	L	60 €		
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el	11.2.g	L	60 €		



servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle					
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	11.2	L	60 €		
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat	12.1	L	60 €		
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1	L	60 €		
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	60 €		
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor	12.2	G	150 €		2 punts
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2	L	60 €		
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2	L	60 €		
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: <ul style="list-style-type: none"> - la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat - la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles - en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat - en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents 	12.4	L	60 €		



CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	13.1	67.2 LSV	150 €		
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	13.2	67.2 LSV	450 €		
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)	13.2	67.2 LSV	150 €		
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a	L	60 €		
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b	L	60 €		
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c	L	60 €		
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d	L	60 €		
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	60 €		
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total	15.2	L	60 €		
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un	15.3	L	60 €		



15%					
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	15.4	L	60 €		
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	60 €		
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	15.6	L	60 €		
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell	15.7	L	60 €		
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS					
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	60 €		
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	90 €		
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	60 €		



Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	18.1	L	60 €		
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	18.1	L	60 €		
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	18.1	L	60 €		
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	18.1	G	150 €		3 punts
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	60 €		
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	18.2	G	150 €		3 punts
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	18.2	G	150 €		3 punts
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	18.3	G	150 €		2 punts
Utilitzar mecanismes de detecció de radar (especificar mecanisme)	18.3	G	150 €		2 punts
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	67.2 LSV	150 €		
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les	19.1	67.2 LSV	150 €		



condicions establertes en la reglamentació de vehicles					
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	67.2 LSV	150 €		
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Taxes d'alcohol					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,26 i 0,31 ,S'hi inclouen els conductors de bicicletes	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,32 i 0,34 ,S'hi inclouen els conductors de bicicletes	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,35 i 0,50 ,S'hi inclouen els conductors de bicicletes	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,50 ,S'hi inclouen els conductors de bicicletes	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	450 €	1 mes	4 punts



Taxa entre 0,16 i 0,21					
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts



Taxa superior a 0,30					
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts



Taxa entre 0,25 i 0,30					
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,16 i 0,21	20	MG	450 €	1 mes	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,22 i 0,24	20	MG	500 €	2 mesos	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa entre 0,25 i 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	4 punts
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre Taxa superior a 0,30	20	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades	20	MG	600 €	3	6



				mesos	punts
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	600 €	2 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Obligacions del personal sanitari					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	60 €		
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	60 €		
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	60 €		
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	60 €		
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES					
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill. S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes	27.1	MG	600 €	3 mesos	6 punts
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars					
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600 €	3 mesos	6 punts
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control	28.1	MG	600 €	3 mesos	6 punts



preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues				s	
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	300 €	1 mesos	6 punts
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450 €	2 mesos	6 punts
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	L	60 €		
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	300 €		
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a	MG	450 €	1 mesos	6 punts
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b	L	60 €		
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b	MG	450 €	1 mesos	6 punts
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril) S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda	33	L	60 €		
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	37.1	MG	450 €	1 mes	6 punts
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del	37.5	67.2 LSV	450 €		



trànsit sense la corresponent autorització					
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450 €	1 mes	6 punts
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450 €	1 mes	6 punts
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450 €	1mes	6 punts
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450 €	1 mes	6 punts
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	46.1	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	46.1.b	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	46.1.b	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1.b	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1.d	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e	G	150 €		



Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitjar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h	G	150 €		
Circular a ... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)	46.1.h	G/M G	Veure barem		
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	46.1.i	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j	G	150 €		
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	46.1.k	G	150 €		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	150 €		
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	49.1	G	150 €		
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada) De 56 a 75 km/h. Radar estàtic	50.1	G	100 €		
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada) De 76 a 85 km/h Radar estàtic	50.1	G	130€		2 punts
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada) De 86 a 92 km/h Radar estàtic	50.1	MG	350 €	1 mes	6 punts
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada) De 93 a 99 km/h Radar estàtic	50.1	MG	450 €	2 mesos	6 punts
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada) A partir de 100 km/h Radar estàtic	50.1	MG	500 €	3 mesos	6 punts
Velocitats prevalents					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1.a	G/M G	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la fixada pel	52.1.a	G	100 €		



senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 36 a 55 km/h estant autoritzat fins a 30 km/h					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 56 a 65 km/h estant autoritzat fins a 30 km/h	52.1.a	G	130 €		2 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 66 a 72 km/h estant autoritzat fins a 30 km/h	52.1.a	MG	350 €	1 mes	6 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 73 a 79 km/h estant autoritzat fins a 30 km/h	52.1.a	MG	450 €	2 mesos	6 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular a més de 80 km/h estant autoritzat fins a 30 km/h	52.1.a	MG	500 €	3 mesos	6 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 46 a 65 km/h estant autoritzat fins a 40 km/h	52.1.a	G	100 €		
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 66 a 75 km/h estant autoritzat fins a 40 km/h	52.1.a	G	130 €		2 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 76 a 82 km/h estant autoritzat fins a 40 km/h	52.1.a	MG	350 €	1 mes	6 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular de 83 a 89 km/h estant autoritzat fins a 40 km/h	52.1.a	MG	450 €	2 mesos	6 punts
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada) Circular a més de 90 km/h estant autoritzat fins a 40 km/h	52.1.a	MG	500 €	3 mesos	6 punts
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)	52.1.b	G/M G	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)	52.1.c	G/M G	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)	52.1.d	G/M G	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	60 €		



REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	92 €		
Reduir bruscamment la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	150 €		
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació	54.1	G	150 €		3 punts
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup	54.2	G	150 €		
COMPETICIONS					
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450 €	2 mesos	6 punts
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	150 €		4 punts
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	150 €		4 punts
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a	G	150 €		4 punts
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c	G	150 €		4 punts
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92 €		
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150 €		
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o	59.1	G	150 €		



obstrueix la circulació transversal					
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	150 €		
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	150 €		
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	150 €		
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	150 €		
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	150 €		
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	150 €		
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	150 €		
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	150 €		
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes	62.1	G	150 €		



<p>h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</p> <p>i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</p> <p>j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</p> <p>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</p> <p>1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</p> <p>2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</p>					
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%	63.1	G	150 €		
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a	G	150 €		4 punts
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b	G	150 €		4 punts
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c	G	150 €		4 punts
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a	G	150 €		4 punts
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b	G	150 €		4 punts
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c	G	150 €		4 punts
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	150 €		
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a	G	150 €		
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una	65.3.b	G	150 €		



tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada					
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	92 €		
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	67.2 LSV	150 €		
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1	G	150 €		
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	92 €		
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	92 €		
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	90 €		
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	90 €		
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	150 €		
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar	70.1	G	92 €		
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	92 €		
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	67.2 LSV	150 €		
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a	L	60 €		
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b	L	60 €		
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-	71.2.b	L	60 €		



hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs					
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	60 €		
NOTA: Vegeu l'article 113					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.1	G	150 €		
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.1	G	150 €		
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.2	G	150 €		
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	90 €		
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	72.4	G	150 €		
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1	L	60 €		
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	60 €		
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1	G	92 €		
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1	G	150 €		
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	150 €		
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	150 €		
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a	G	92 €		
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una	75.1.b	G	150 €		



calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada					
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1.b	G	150 €		
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1.b	G	150 €		
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.b	G	150 €		
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1.b	G	150 €		
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.b	G	150 €		
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b	G	150 €		
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta	75.1.c	G	92 €		
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	150 €		
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	76.2	G	150 €		
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1	G	92 €		
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1	G	92 €		
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	150 €		3 punts
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	78.1	G	92 €		
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92 €		
Supòsits especials					



Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	150 €		3 punts
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	80.1	MG	300 €	1 mes	6 punts
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	100 €		
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	100 €		
Execució de la maniobra					
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1	G	100 €		
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1	G	100 €		
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1	G	150 €		
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	100 €		
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerre: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: <ul style="list-style-type: none"> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris 	82.1	G	150 €		
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès	82.2	G	92 €		
En poblats, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	82.3	G	150 €		



Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	150 €		
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	150 €		
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1	G	92 €		
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1	G	300 €		4 punts
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1	G	150 €		
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1	G	150 €		
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	150 €		
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2	G	150 €		
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2	G	150 €		
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3	G	150 €		
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	150 €		
Execució de l'avançament					
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1	G	92 €		
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1	G	150 €		
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	150 €		
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	150 €		



Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	92 €		
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	85.4	G	150 €		
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	85.4	G	300 €		4 punts
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4	G	300 €		4 punts
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	150 €		
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	150 €		
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2	G	300 €		4 punts
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	86.2	G	300 €		4 punts
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2	G	150 €		4 punts
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	150 €		4 punts
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat	86.3	G	150 €		
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a	G	300 €		4 punts
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a	G	300 €		4 punts
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que	87.1.a	G	300 €		4 punts



l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix					
Avançar en un pas de vianants senyalitzat Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament	87.1.b	G	150 €		
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b	G	150 €		
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquest supòsit: <ul style="list-style-type: none"> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes 	87.1.c	G	150 €		
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	88.1	G	150 €		
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	150 €		
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (indicar el perill causat)	88.1	G	150 €		
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1	G	150 €		
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
NORMES ESPECIALS: Llocs prohibits					
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a	G	92 €		2 punts
Parar el vehicle en un pas per a vianants	94.1.b	G	92 €		2 punts
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a	G	150 €		2 punts
Estacionar el vehicle en un pas per a vianants	94.2.a	G	150 €		2 punts
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.2.a	G	150 €		2 punts
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					



Bicicletes					
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	98.3	L	90 €		
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	98.3	L	90 €		
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1	G	150 €		2 punts
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150 €		2 punts
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1	G	150 €		2 punts
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	99.1	G	150 €		2 punts
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada Si no porta cap tipus d'enllumenat es denunciarà per l'article 99.1	100.1	G	150 €		2 punts
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	L	60 €		
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	L	60 €		2 punts
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1	G	150 €		2 punts
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1	G	150 €		2 punts
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	150 €		2 punts
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	150 €		2 punts
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula	103	L	60 €		



entre el vespre i l'alba					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	103	L	60 €		
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150 €		2 punts
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150 €		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150 €		
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2	G	150 €		2 punts
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si	106.2	L	90 €		
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	L	90 €		
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150 €		
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	60 €		
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	60 €		
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	60 €		
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la	109.2	L	90 €		



visibilitat (indicar les condicions existents)					
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: <ul style="list-style-type: none"> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència 	110.1	L	60 €		
Advertències d'altres vehicles					
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150 €		
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150 €		
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150 €		
NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial					
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	60 €		
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1	L	60 €		
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	60 €		
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	60 €		
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	60 €		
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	60 €		
Aturada de motor					
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	60 €		
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	60 €		
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	60 €		
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					



No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (només resta punts al conductor) Estan obligats a portar cinturó de seguretat: a) el conductor i els passatgers: - de turismes - de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg - de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica b) el conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA fins a 3.500 kg, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places, amb MMA fins a 5 tones	117.1	G	150 €		3 punts
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar com el porta)	117.1	G	150 €		
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	G	150 €		3 punts
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2	G	150 €		
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04	117.2	G	150 €		3 punts
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però si que els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats	117.3	67.2 LSV	150 €		
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta) Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat	118.1	G	150 €		3 punts



No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar com el porta)	118.1	G	150 €		
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes	118.1	G	150 €		
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat Veure nota anterior	118.1	G	150 €		
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral. Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04	118.3	G	150 €		3 punts
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120.1	MG	450 €	2 mesos	6 punts
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120.1	MG	450 €	2 mesos	6 punts
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	30 €		
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	60 €		
Circulació per la calçada o el voral					
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	30 €		
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	30 €		
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	30 €		
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la	123	L	60 €		



calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant (indicar les condicions existents)	123	L	60 €		
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	123	L	30 €		
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	123	L	30 €		
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1	L	30 €		
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1	L	30 €		
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3	L	30 €		
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	30 €		
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3	L	30 €		
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	30 €		
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	60 €		
Normes especials					
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	60 €		
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a	L	60 €		
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c	L	60 €		
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1.d	L	60 €		
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	127.1.d	L	60 €		
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	60 €		



COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2.a	L	90 €	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b	L	90 €	
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b	L	90 €	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c	L	90 €	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c	L	90 €	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d	L	90 €	
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d	L	90 €	
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e	L	90 €	
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e	L	90 €	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f	G	150 €	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g	G	150 €	
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3	L	90 €	
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	129.3	L	90 €	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	90 €	
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	90 €	
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	90 €	
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	90 €	
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	90 €	
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de</i>				



<i>SOCORS</i>					
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	60 €		
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	60 €		
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	60 €		
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	60 €		
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	90 €		
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	90 €		
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	60 €		
SENYALITZACIÓ					
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	G	150 €		4 punts
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	G	150 €		
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>)	144.1	L	90 €		
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada</i>	144.2	L	90 €		



- està totalment tancada al trànsit - llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix					
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a	G	150 €		4 punts
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer- ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c	L	90 €		
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	90 €		
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	150 €		4 punts
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	90 €		
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	90 €		
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	L	90 €		
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	60 €		
No obeir un senyal de limitació de massa (<i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i>)	153	L	60 €		
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (<i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i>)	153	L	60 €		
No obeir un senyal de limitació de longitud (<i>indicar limitació i longitud del vehicle</i>)	153	L	60 €		
No obeir un senyal de limitació d'amplada (<i>indicar limitació i amplada del vehicle</i>)	153	L	60 €		
No obeir un senyal de limitació d'alçada (<i>indicar limitació i alçada del vehicle</i>)	153	L	60 €		
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	154	L	90 €		
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	90 €		
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	90 €		
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	90 €		
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	90 €		
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	90 €		
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	90 €		
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	L	60 €		
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	60 €		
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	60 €		
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	60 €		
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via	155	L	60 €		



ciclista					
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	60 €		
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	60 €		
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	60 €		
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	90 €		
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	90 €		
Senyals de carrils					
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	L	60 €		
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a	L	90 €		
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a	L	90 €		
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b	L	60 €		
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a	L	60 €		
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b	L	60 €		
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a	L	90 €		
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b	G	150 €		4 punts
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b	L	60 €		
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d	L	60 €		
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g	L	60 €		
Marques d'altres colors					
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d	L	60 €		
SENYALS EN ELS VEHICLES					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	60 €		



BAREMS VELOCITAT

RADARS ESTÀTICS*										Vehicles en general		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
LIMITACIÓ VELOCITAT										Quantia €	DTE 30%			
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h			SOBRESEURE		
35 km/h	45 km/h	55 km/h	65 km/h	75 km/h	85 km/h	95 km/h	105 km/h	116 km/h	126 km/h					
De 36 a 55	De 46 a 65	De 56 a 75	De 66 a 85	De 76 a 95	De 86 a 105	De 96 a 115	De 106 a 125	De 117 a 136	De 127 a 146	100	70	NO	NO	GREUS
De 56 a 65	De 66 a 75	De 76 a 85	De 86 a 95	De 96 a 105	De 106 a 115	De 116 a 125	De 126 a 135	De 137 a 146	De 147 a 156	130	91	2	NO	
			De 96 a 98	De 106 a 113	De 116 a 125	De 126 a 135	De 136 a 145	De 147 a 156	De 157 a 166	200	140	3	NO	
					De 126 a 128	De 136 a 143	De 146 a 158	De 157 a 173	De 167 a 189	300	210	4	1 mes	
De 66 a 72	De 76 a 82	De 86 a 92	De 99 a 105	De 114 a 121	De 129 a 136	De 144 a 151	De 159 a 167	De 174 a 182	De 190 a 199	350	245	6	1 mes	MOLT GREUS
De 73 a 79	De 83 a 89	De 93 a 99	De 106 a 112	De 122 a 129	De 137 a 144	De 152 a 159	De 168 a 176	De 183 a 191	De 200 a 209	450	315	6	2 mesos	
A partir de 80	A partir de 90	A partir de 100	A partir de 113	A partir de 130	A partir de 145	A partir de 160	A partir de 177	A partir de 192	A partir de 210	500	350	6	3 mesos	

* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar trípede

RADARS DINÀMICS*										Vehicles en general		Pèrdua punts	Proposta retirada	N
LIMITACIÓ VELOCITAT										Quantia €	DTE 30%			
30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h			SOBRESEURE		
40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	121 km/h	132 km/h					
De 41 a 60	De 51 a 70	De 61 a 80	De 71 a 90	De 81 a 100	De 91 a 110	De 101 a 120	De 111 a 130	De 122 a 141	De 133 a 152	100	70	NO	NO	GREUS



	De 71 a 80	De 81 a 90	De 91 a 100	De 101 a 110	De 111 a 120	De 121 a 130	De 131 a 140	De 142 a 151	De 153 a 162	130	91	2	NO			
	BAREM ALCOHOLÈMIA				TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)		QUANTITAT A €		DT E 30 %	Proposta retirada		Pèrdua punts				
			De 101	De 111												
De 61 a 70	CONDUCTORS EN GENERAL				a 130	De 140 fins a 0,31	a 150	a 161	a 172	315	1 mes		4			
					De 131	De 141 fins a 0,32	a 151	a 162	a 173	300	210	4	1 mes	4		
					a 135	De 150 fins a 0,34	a 165	a 181	a 198	350	210	2 mesos				
De 71 a 77					De 136	De 150 fins a 0,50	a 166	a 182	a 199	420	245	3 mesos	6	1 mes		
De 78 a 84	De 144	De 159 fins a 0,50 Superior a 0,50	a 175	a 191	a 209	420	315	3 mesos	6	2 mesos						
A partir de 85	RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys				A partir de 152	De 167 fins a 0,21	a 184	A partir de 200	A partir de 219	500	315	350	1 mes	6	3 mesos	4
*						De 152	De 167 fins a 0,22 fins a 0,24		500	350	2 mesos		4			
							De 167	De 184 fins a 0,30	600	420	3 mesos		4			
								Superior a 0,30	600	420	3 mesos		6			

Només els dels vehicles radar en moviment